

BAB V

PENUTUP

4.3 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis penelitian ini maka didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Kondisi topografi jalan Kampung Lesan Dayak memiliki bentuk jalan dengan beberapa gunung dan turunan gunung yang curam, dengan kondisi jalan di bagian kiri jalan terdapat banyak jurang dan di bagian kanan jalan terdapat banyak tebing, lokasi tersebut juga memiliki kontur tanah yang belum rata.
2. Hasil perhitungan volume cut keseluruhan di software Autocad civil 3d dari STA 0+070 - 1+470 dengan menggunakan autocad sebesar 28056 m³.
3. Hasil perhitungan volume fill di software Autocad civil 3d keseluruhan dari STA 0+00 – 0+980 sebesar 4135.37 m³. STA 0+070 - 1+470 dengan menggunakan autocad sebesar 31484 m³.
4. Hasil volume atau material tersisa keseluruhan diperoleh 3427 m³. Dengan jumlah *cut* atau penggalian material lebih banyak dibanding jumlah *fill* atau penimbunan material.

4.4 Saran

Saran yang diperoleh dari hasil penelitian ini adalah:

1. Pengambilan data lapangan sebaiknya menggunakan metode poligon terbuka terikat sempurna, karena penggunaan metode ini harus mengetahui koordinat di titik awal dan titik akhir untuk meminimalisir kesalahan pengambilan data di lapangan melalui koreksi poligon sehingga diperoleh tingkat ketelitian hasil yang lebih akurat.
2. Pengolahan data untuk mendesain sebuah jalan sebaiknya disesuaikan antara volume *cut* dan volume *fill*, agar tidak ada kerugian biaya operasional di lapangan pada saat akan dilakukan pembangunan jalan.