

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, H.Z., 1993. Sinyal dan Data Pengamatan GPS. Majalah S&P Vol.10; No.4;pp : 1-14.
- Abidin, H.Z, 1993. Sinyal dan Data Pengamatan GPS, majalah S dan P. Vol 10; No. 4
- Abidin, H.Z., 1994. Surveyor Indonesia dalam Era GPS. Majalah S&P Vol. 11; N0.1;pp : 35-46.
- Abidin, H.Z. 2007. *Penentuan Posisidengan GPS dan Aplikasinya*. Jakarta. Pradaya Paramita.
- Anonim 2003. *Pemetaan Partisipatif*.
[Http://raymoon760.wordpress.com/2013/06/21/pemetaan-partisipatif/](http://raymoon760.wordpress.com/2013/06/21/pemetaan-partisipatif/)
- Anonim 2011. *Pelatihan Pemetaan Partisipatif*.
[Http://sawitwatch.or.id/download/presentasi/169_Pemetaan20%Partisipatif.pdf](http://sawitwatch.or.id/download/presentasi/169_Pemetaan20%Partisipatif.pdf).
Diakses pada tanggal 17 januaru 2022
- Asardi, A. (2016). Penataan Batas Wilayah Adminstrasi Desa, Hambatan dan Alternatif Solusi Dengan Pendekatan Geospasial. *Jurnal Borneo Administrator*.
- Aryono Prihandito, 1989, “*Kartografii*”, Mitra Gama Widya, Yogyakarta.
- BSA. 2019. Statistik Indonesia. *BPS, 2019 (Indonesia Statistik)*, Jakarta : Badan Pusat Statistik.
- Badan Pusat Statistik, Kabupaten Berau, 2020. *Tanjung Redeb dalam angka tahun 2020*. Kabupaten Berau : Badan Pusat Statistik.
- Baharuddin dkk (2020), Dalam penelitiannya yang berjudul “Pemetaan Partisipatif Untuk Percepatan Pembangunan Desa dan Kawasan Di Desa Tambak Sarinah, Kecamatan Kurau Kabupaten Tanah Laut”
- Bakosurtanal. (2005). Pengertian Peta. (Online), <http://geografi-bumi.blogspot.com/2009/09/pengertian-peta.html>
- Buku Modul Geografi (2020) *kompunen peta dan penjelasannya*. Kemdikbud
- Charter, Denny dan Agtrisari, Irma. 2003. *Desain dan Aplikasi Geographics Information System*. Jakarta: PT.Alex media Komputindo.
- Dinas Perkebunan Provinsi Kalimantan Timur 2020 *Potensi Daerah Kabupaten Berau*

- Eddy, Prahasta, Ir, MT. (2001) Konsep-konsep Dasar Sistem Informasi Geografis , Bandung , Informatika Bandung.
- Hasudungan, T. M., dan Sujianto. (2012). Evaluasi Kebijakan Penetapan Batas Desa. *Jurnal Administrasi Pembangunan*, 1(1),65-70.
- Hidayat, (2005), Seri Panduan Pemetaan Partisipatif No.02 – Mengenalkan Pemetaan Partisipatif , Garis Pergerakan Bandung.
- Imam Maulana, 2014. Pengukuran GPS Geodetik dan Terrestrial Laser (TLS) unyuk Pembangunan Rel Kereta Api Baru di Mentang Jaya Jakarta. Universitas Pendidikan Indonesia.
- Jimung, M. (2005) *politiklokal dan pemerintah daerah dalam prospektif otonomi daerah*. Yogyakarta, Yayasan Pustaka Nusantara.
- Muluk, M. R. (2006) *Desentralisasi (Teori cakupan dan elemen-elemen) dalam jurnal administrasi Negara* Vol. II, No. 02, Maret. Malang, FIA UB.
- Mutianto, H. (2008) *Modul Belajar Geografi*. Bandung.
- Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 27 Tahun 2006 *Pasal 1 Ayat (3) Tentang Penetapan Dan Penegasan Batas Desa*. Jakarta, Kementrian Negeri.
- Pemendagri No. 1 Tahun 2006 Pasal 4 ayat (1) *Tentang Pedoman Penegasan Batas Daerah*. Jakarta, Kementrian Negeri.
- Prahasta, Eddy. 2006. Membangun Aplikasi Web-based GIS dengan Map Server. Informatika. Bandung, 2006 p.35.
- Pemerintahan Indonesia. 2012. *Peraturan Menteri Dalam Negeri Republik Indonesia Nomor 1[]-Tahun 2017 Tentang Penataan Desa*. Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 115. Jakarta Mendagri.
- Peraturan Pemerintah. 2011. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 4 Tahun 2011 Tentang Informasi Geospasial*. Lembaran Negara Republik Tahun 1997 Nomor 96. Jakarta :Sekertarian Negara.
- Peraturan Pemerintah. 2014. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 6 Tahun 2014 Tentang Desa*. Lembaga Negara Republik Indonesi Tahun 2014 Nomor 7. Jakarta :Kemenhukunham.
- Riadi, B., dan Makmuriyanto, A. (2014). Kajian Percepatan dan Penegasan Batas (Studi on the Used of Cartometric Method For Accelerating Districts and Villages Delimitation and. *MajalahIlmiah Globe*, 16(2), 109-116.

Riadi, B., dan Soleman, M. K. (2011). Aspek Geospasial Dalam Delineasi Batas Wilayah Kota Gorontalo. *Majalah Ilmiah Globe*. Volume 13(1), Hal 41-49.

Robby Dwi Putra (2016) dalam penelitiannya yang berjudul “Pemetaan Partisipatif Di Desa Donotirto Kecamatan Kretek Kabupaten Bantul Provinsi Daerah Istimewa Yogyakarta”

Siangin, S.P (1997) *teori pengembangan organisasi*. Jakarta, Bumi Aksara.

Seeber, G. (1993). *Satellite Geodesy, Foundations, methods, and Applications*. Walter de Gruyter, Berlin 1993.

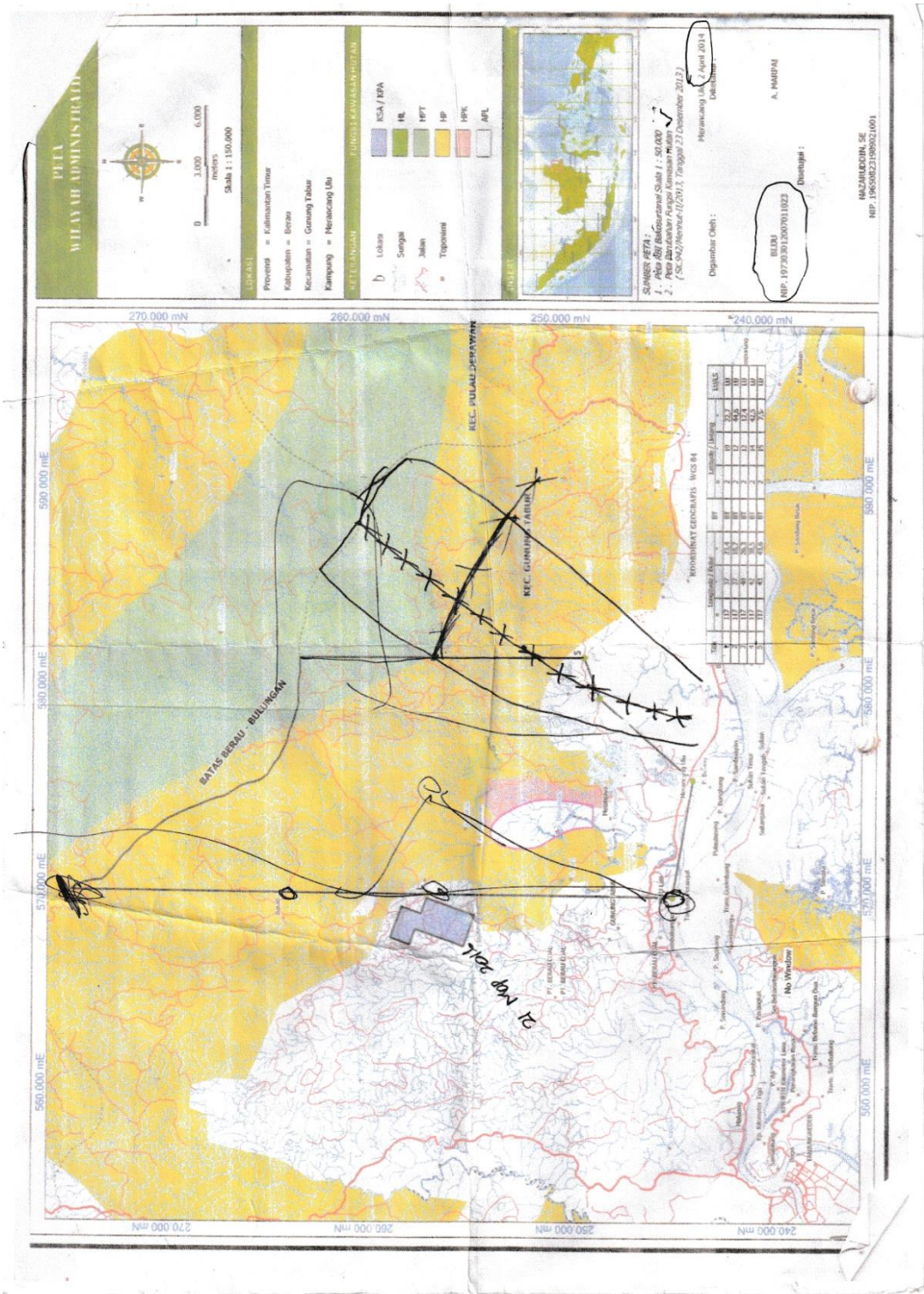
Stephen B. Jones (1945), *A Handbook For Statemen, Trarty Editors and Boundary Commissioners*

Thomas-Stlayter, B. (1995). *A Brief History of Participatory Methodologies*. Intermediate Technology Publications, London

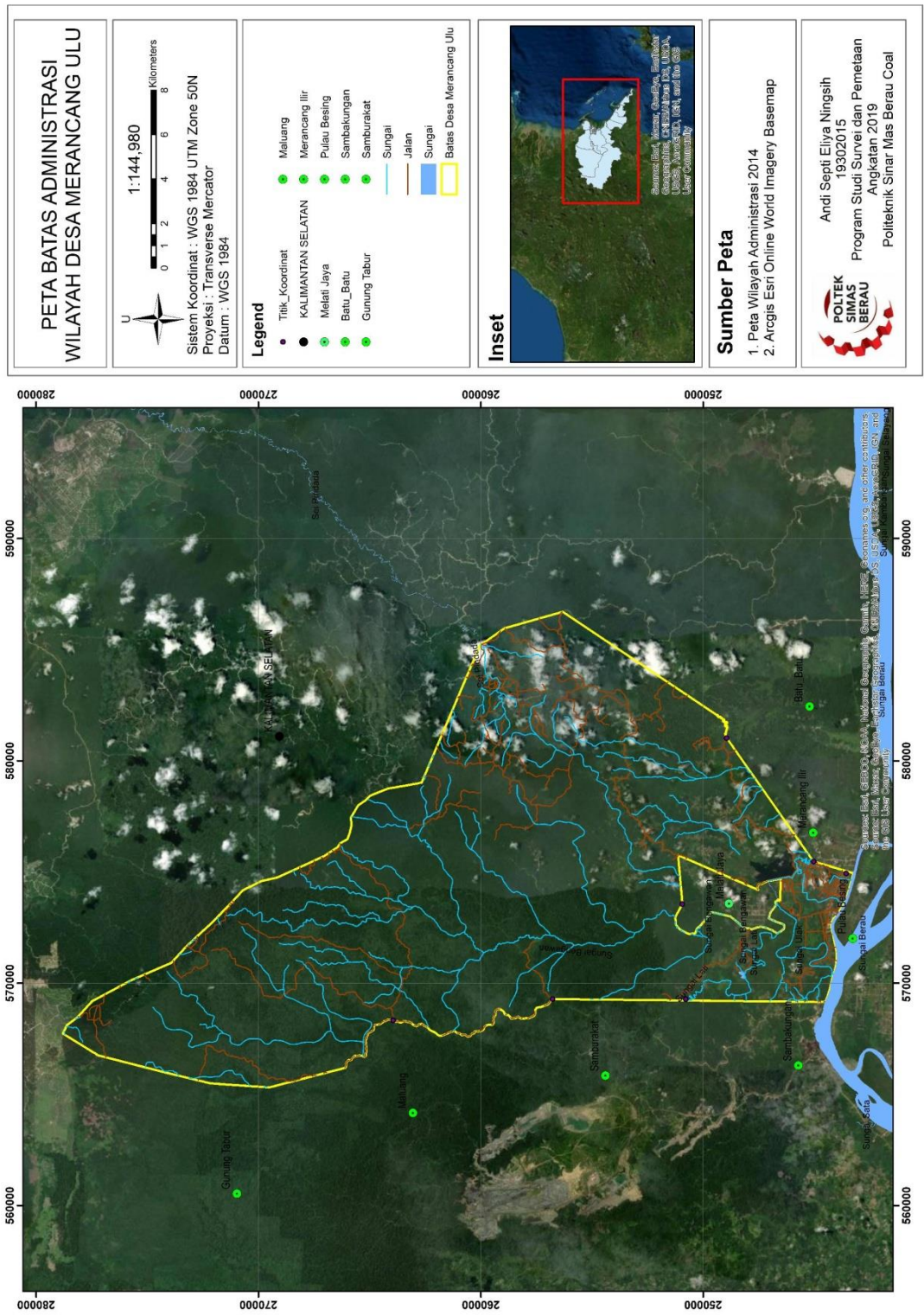
Winardi (2006). Pengertian GPS (Global Positioning Sistem).



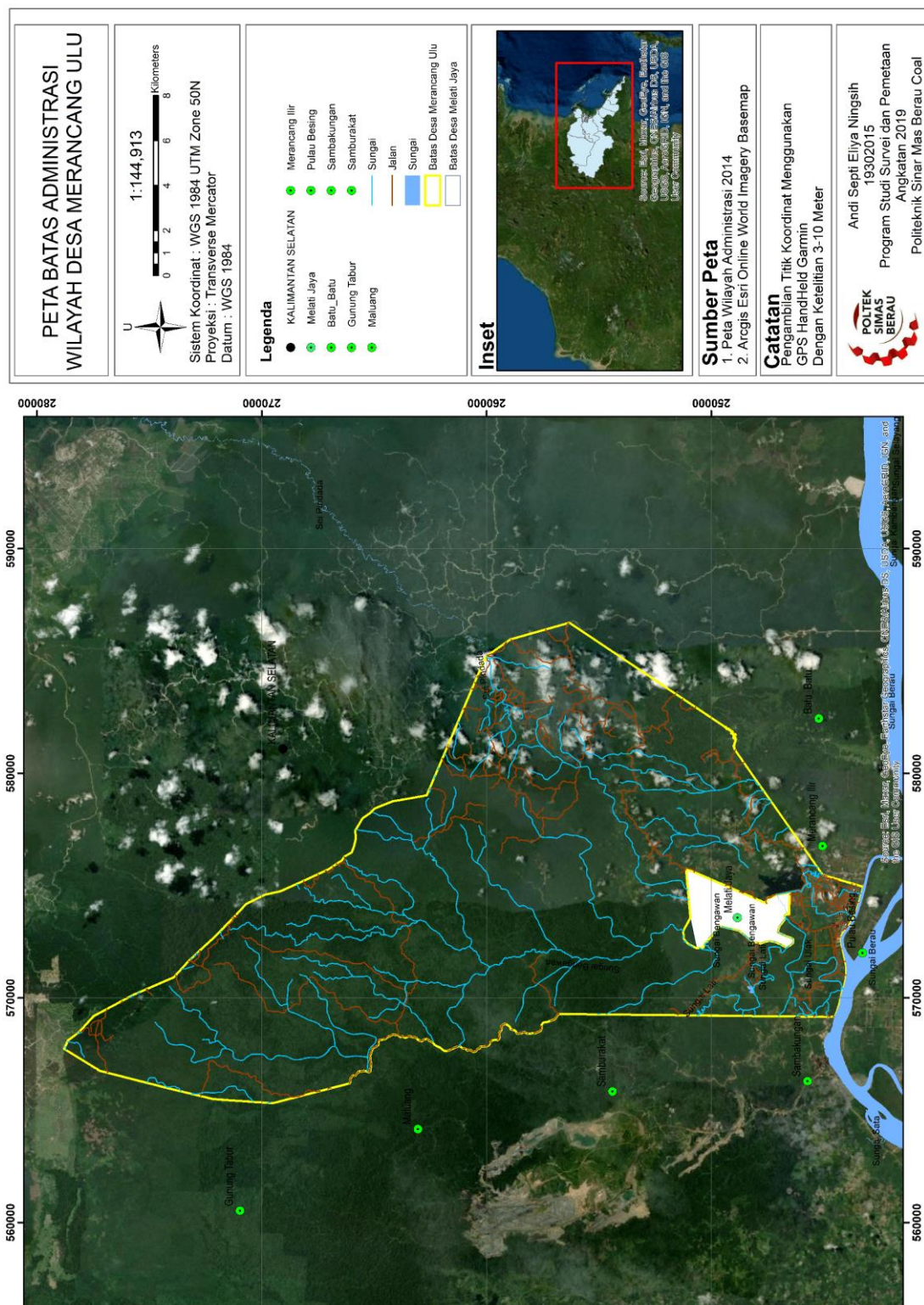
LAMPIRAN



Lampiran 1.1 Peta Data Historis



Lampiran 1. 2 Peta Batas Lokasi Titik Koordinat



Lampiran 1.3 Hasil Peta Batas Administrasi Wilayah

TITIK	X	Y
1	117° 40' 23.063''' E	2° 12' 13.295''' N

2	117° 40' 26.148''' E	2° 12' 12.629''' N
3	117° 40' 43.586''' E	2° 12' 59.497''' N
4	117° 43' 43.453''' E	2° 15' 7.510''' N
5	117° 43' 20.705''' E	2° 15' 5.065''' N
6	117° 42' 38.369''' E	2° 14' 42.425''' N
7	117° 37' 23.444''' E	2° 19' 22.548''' N
8	117° 36' 53.021''' E	2° 23' 16.152''' N
9	117° 36' 48.283''' E	2° 23' 33.536''' N
10	117° 36' 21.600''' E	2° 23' 56.789''' N
11	117° 36' 21.082''' E	2° 23' 56.519''' N
12	117° 36' 20.192''' E	2° 23' 56.281''' N
13	117° 36' 18.720''' E	2° 23' 56.065''' N
14	117° 36' 16.574''' E	2° 23' 56.054''' N
15	117° 36' 11.434''' E	2° 23' 55.680''' N
16	117° 36' 10.105''' E	2° 23' 55.727''' N
17	117° 36' 5.530''' E	2° 23' 56.130''' N
18	117° 36' 4.882''' E	2° 23' 56.504''' N
19	117° 36' 4.284''' E	2° 23' 56.656''' N
20	117° 36' 2.444''' E	2° 23' 56.558''' N
21	117° 36' 1.811''' E	2° 23' 56.512''' N
22	117° 36' 1.274''' E	2° 23' 56.573''' N
23	117° 36' 0.673''' E	2° 23' 56.692''' N

		N
24	117° 36' 0.277''' E	2° 23' 56.918''' N
25	117° 35' 59.870''' E	2° 23' 57.293''' N
26	117° 35' 59.752''' E	2° 23' 57.811''' N
27	117° 35' 59.716''' E	2° 23' 58.362''' N
28	117° 36' 0.194''' E	2° 23' 59.860''' N
29	117° 36' 0.760''' E	2° 24' 1.228''' N
30	117° 36' 1.519''' E	2° 24' 3.496''' N
31	117° 36' 1.739''' E	2° 24' 4.414''' N
32	117° 36' 1.624''' E	2° 24' 5.227''' N
33	117° 36' 1.332''' E	2° 24' 6.469''' N
34	117° 36' 1.051''' E	2° 24' 7.618''' N
35	117° 36' 0.803''' E	2° 24' 9.227''' N
36	117° 36' 1.058''' E	2° 24' 11.693''' N
37	117° 36' 0.432''' E	2° 24' 13.198''' N
38	117° 35' 58.178''' E	2° 24' 15.426''' N
39	117° 35' 56.746''' E	2° 24' 16.466''' N
40	117° 35' 55.536''' E	2° 24' 17.068''' N
41	117° 35' 54.046''' E	2° 24' 19.037''' N
42	117° 35' 54.262''' E	2° 24' 20.156''' N
43	117° 35' 54.622''' E	2° 24' 21.362''' N
44	117° 35' 52.688''' E	2° 24' 23.472''' N
45	117° 35' 51.428''' E	2° 24' 24.541''' N
46	117° 35' 50.777''' E	2° 24' 24.772''' N
47	117° 35' 49.826''' E	2° 24' 24.836''' N
48	117° 35' 48.433'''	2° 24' 24.973'''

	E	N
49	117° 35' 46.842''' E	2° 24' 25.067''' N
50	117° 35' 46.018''' E	2° 24' 25.117''' N
51	117° 40' 52.856''' E	2° 16' 18.397''' N
52	117° 39' 41.774''' E	2° 16' 12.209''' N
53	117° 39' 48.650''' E	2° 15' 28.292''' N
54	117° 39' 32.400''' E	2° 14' 35.610''' N
55	117° 39' 45.554''' E	2° 14' 13.348''' N
56	117° 40' 0.221''' E	2° 14' 8.956''' N
57	117° 37' 18.387''' E	2° 19' 27.250''' N
58	117° 37' 16.441''' E	2° 19' 28.088''' N
59	117° 37' 17.513''' E	2° 19' 27.650''' N
60	117° 37' 16.050''' E	2° 19' 28.659''' N
61	117° 37' 15.670''' E	2° 19' 29.158''' N
62	117° 37' 15.364''' E	2° 19' 29.682''' N
63	117° 37' 16.957''' E	2° 19' 27.828''' N
64	117° 37' 15.117''' E	2° 19' 30.300''' N
65	117° 37' 15.000''' E	2° 19' 30.985''' N
66	117° 37' 14.805''' E	2° 19' 31.816''' N
67	117° 37' 14.741''' E	2° 19' 32.155''' N
68	117° 37' 14.382''' E	2° 19' 32.725''' N
69	117° 37' 14.175''' E	2° 19' 33.169''' N
70	117° 37' 13.963''' E	2° 19' 33.624''' N

	E	N
71	117° 37' 13.753''' E	2° 19' 34.074''' N
72	117° 37' 13.451''' E	2° 19' 34.721''' N
73	117° 37' 14.545''' E	2° 19' 32.466''' N
74	117° 37' 13.602''' E	2° 19' 34.398''' N
75	117° 37' 13.335''' E	2° 19' 35.186''' N
76	117° 37' 13.226''' E	2° 19' 35.622''' N
77	117° 37' 13.117''' E	2° 19' 36.057''' N
78	117° 37' 12.535''' E	2° 19' 38.379''' N
79	117° 37' 12.305''' E	2° 19' 38.798''' N
80	117° 37' 12.452''' E	2° 19' 38.529''' N
81	117° 37' 12.202''' E	2° 19' 38.985''' N
82	117° 37' 12.085''' E	2° 19' 39.197''' N
83	117° 37' 11.902''' E	2° 19' 39.528''' N
84	117° 37' 11.491''' E	2° 19' 41.126''' N
85	117° 37' 11.434''' E	2° 19' 42.812''' N
86	117° 37' 11.515''' E	2° 19' 42.949''' N
87	117° 37' 11.130''' E	2° 19' 44.677''' N
88	117° 37' 10.366''' E	2° 19' 46.325''' N
89	117° 37' 8.572''' E	2° 19' 47.337''' N
90	117° 37' 6.426''' E	2° 19' 48.371''' N
91	117° 37' 4.692''' E	2° 19' 48.153''' N

92	117° 37' 3.120''' E	2° 19' 48.089''' N
93	117° 37' 0.991''' E	2° 19' 48.531''' N
94	117° 36' 59.560''' E	2° 19' 49.532''' N
95	117° 36' 59.011''' E	2° 19' 50.300''' N
96	117° 36' 58.763''' E	2° 19' 50.646''' N
97	117° 36' 58.592''' E	2° 19' 50.936''' N
98	117° 36' 58.235''' E	2° 19' 51.543''' N
99	117° 36' 57.178''' E	2° 19' 54.182''' N
100	117° 36' 55.889''' E	2° 19' 56.391''' N
101	117° 36' 55.557''' E	2° 19' 57.409''' N
102	117° 36' 55.474''' E	2° 19' 58.540''' N
103	117° 36' 55.700''' E	2° 20' 2.132''' N
104	117° 36' 55.366''' E	2° 20' 3.363''' N
105	117° 36' 54.994''' E	2° 20' 8.134''' N
106	117° 36' 56.399''' E	2° 20' 11.091''' N
107	117° 36' 57.287''' E	2° 20' 12.356''' N
108	117° 36' 57.371''' E	2° 20' 13.676''' N
109	117° 36' 56.980''' E	2° 20' 14.719''' N
110	117° 36' 56.069''' E	2° 20' 16.009''' N
111	117° 36' 55.893''' E	2° 20' 17.490''' N
112	117° 36' 55.127''' E	2° 20' 21.050''' N
113	117° 36' 55.084''' E	2° 20' 22.569''' N

	E	N
114	117° 36' 55.441''' E	2° 20' 23.803''' N
115	117° 36' 56.163''' E	2° 20' 24.335''' N
116	117° 36' 58.337''' E	2° 20' 25.278''' N
117	117° 36' 59.543''' E	2° 20' 26.506''' N
118	117° 37' 0.220''' E	2° 20' 28.180''' N
119	117° 37' 0.437''' E	2° 20' 29.624''' N
120	117° 37' 1.405''' E	2° 20' 32.232''' N
121	117° 37' 1.611''' E	2° 20' 32.488''' N
122	117° 37' 1.807''' E	2° 20' 32.732''' N
123	117° 37' 2.029''' E	2° 20' 32.839''' N
124	117° 37' 5.326''' E	2° 20' 34.428''' N
125	117° 37' 6.059''' E	2° 20' 35.221''' N
126	117° 37' 8.629''' E	2° 20' 39.515''' N
127	117° 37' 8.698''' E	2° 20' 39.814''' N
128	117° 37' 8.764''' E	2° 20' 40.100''' N
129	117° 37' 9.037''' E	2° 20' 41.282''' N
130	117° 37' 8.679''' E	2° 20' 42.802''' N
131	117° 37' 8.521''' E	2° 20' 43.051''' N
132	117° 36' 30.876''' E	2° 21' 35.091''' N
133	117° 36' 31.505''' E	2° 21' 36.246''' N
134	117° 36' 32.315''' E	2° 21' 37.732''' N

135	117° 36' 33.733'''' E	2° 21' 39.098'''' N
136	117° 36' 33.733'''' E	2° 21' 39.098'''' N
137	117° 36' 33.899'''' E	2° 21' 40.372'''' N
138	117° 36' 33.630'''' E	2° 21' 42.140'''' N
139	117° 36' 36.672'''' E	2° 21' 8.405'''' N
140	117° 36' 36.765'''' E	2° 21' 9.429'''' N
141	117° 36' 36.765'''' E	2° 21' 9.429'''' N
142	117° 36' 36.861'''' E	2° 21' 10.707'''' N
143	117° 36' 36.224'''' E	2° 21' 12.025'''' N
144	117° 36' 36.336'''' E	2° 21' 12.846'''' N
145	117° 36' 36.742'''' E	2° 21' 13.770'''' N
146	117° 36' 36.776'''' E	2° 21' 14.553'''' N
147	117° 36' 36.842'''' E	2° 21' 15.088'''' N
148	117° 36' 36.509'''' E	2° 21' 15.741'''' N
149	117° 36' 35.840'''' E	2° 21' 16.714'''' N
150	117° 36' 34.743'''' E	2° 21' 17.111'''' N
151	117° 36' 33.615'''' E	2° 21' 17.810'''' N
152	117° 36' 33.431'''' E	2° 21' 19.622'''' N
153	117° 36' 32.633'''' E	2° 21' 21.023'''' N
154	117° 36' 30.720'''' E	2° 21' 22.538'''' N
155	117° 36' 29.788'''' E	2° 21' 23.006'''' N
156	117° 36' 29.158'''' E	2° 21' 24.644'''' N

	E	N
157	117° 36' 31.873''' E	2° 21' 21.614''' N
158	117° 36' 31.107''' E	2° 21' 29.726''' N
159	117° 36' 29.996''' E	2° 21' 28.615''' N
160	117° 36' 28.916''' E	2° 21' 27.562''' N
161	117° 36' 28.650''' E	2° 21' 26.173''' N
162	117° 36' 31.551''' E	2° 21' 33.562''' N
163	117° 36' 37.148''' E	2° 21' 45.999''' N
164	117° 36' 45.223''' E	2° 22' 31.053''' N
165	117° 36' 45.700''' E	2° 22' 31.696''' N
166	117° 36' 46.264''' E	2° 22' 32.459''' N
167	117° 36' 46.653''' E	2° 22' 32.986''' N
168	117° 36' 47.116''' E	2° 22' 34.540''' N
169	117° 36' 47.100''' E	2° 22' 36.288''' N
170	117° 36' 46.990''' E	2° 22' 36.733''' N
171	117° 36' 46.892''' E	2° 22' 37.129''' N
172	117° 36' 46.785''' E	2° 22' 37.562''' N
173	117° 36' 46.445''' E	2° 22' 38.437''' N
174	117° 36' 45.707''' E	2° 22' 39.547''' N
175	117° 36' 44.855''' E	2° 22' 40.442''' N
176	117° 36' 44.285''' E	2° 22' 41.880''' N
177	117° 36' 45.036''' E	2° 22' 44.727''' N

178	117° 36' 44.623''' E	2° 22' 43.334''' N
179	117° 36' 46.416''' E	2° 22' 47.061''' N
180	117° 36' 49.941''' E	2° 22' 51.964''' N
181	117° 36' 49.336''' E	2° 22' 51.104''' N
182	117° 36' 51.079''' E	2° 23' 1.731''' N
183	117° 36' 51.246''' E	2° 23' 0.050''' N
184	117° 36' 51.203''' E	2° 23' 0.482''' N
185	117° 36' 51.148''' E	2° 23' 1.041''' N
186	117° 36' 50.762''' E	2° 23' 2.137''' N
187	117° 36' 50.474''' E	2° 23' 2.506''' N
188	117° 36' 50.272''' E	2° 23' 2.765''' N
189	117° 36' 50.017''' E	2° 23' 3.091''' N
190	117° 36' 49.324''' E	2° 23' 5.222''' N
191	117° 36' 49.815''' E	2° 23' 7.531''' N
192	117° 36' 50.813''' E	2° 23' 8.211''' N
193	117° 36' 51.146''' E	2° 23' 9.340''' N
194	117° 36' 50.668''' E	2° 23' 12.568''' N
195	117° 36' 50.772''' E	2° 23' 13.792''' N
196	117° 43' 45.968''' E	2° 15' 8.333''' N
197	117° 43' 46.722''' E	2° 15' 8.498''' N
198	117° 43' 49.710''' E	2° 15' 9.813''' N
199	117° 43' 50.331''' E	2° 15' 8.684''' N

	E	
200	117° 43' 52.689''' E	2° 15' 8.579''' N
201	117° 43' 53.918''' E	2° 15' 7.729''' N
202	117° 43' 58.240''' E	2° 15' 7.001''' N
203	117° 43' 58.658''' E	2° 15' 6.450''' N
204	117° 43' 59.253''' E	2° 15' 6.468''' N
205	117° 44' 0.022''' E	2° 15' 6.777''' N
206	117° 44' 0.878''' E	2° 15' 7.009''' N
207	117° 44' 1.491''' E	2° 15' 7.120''' N
208	117° 44' 1.236''' E	2° 15' 7.576''' N
209	117° 44' 1.463''' E	2° 15' 7.397''' N
210	117° 44' 1.477''' E	2° 15' 7.252''' N
211	117° 44' 1.382''' E	2° 15' 7.460''' N
212	117° 44' 1.306''' E	2° 15' 7.520''' N
213	117° 44' 0.875''' E	2° 15' 7.472''' N
214	117° 44' 0.447''' E	2° 15' 7.941''' N
215	117° 44' 0.317''' E	2° 15' 8.745''' N
216	117° 44' 0.517''' E	2° 15' 9.634''' N
217	117° 44' 0.656''' E	2° 15' 9.686''' N
218	117° 44' 0.799''' E	2° 15' 9.741''' N
219	117° 44' 0.928''' E	2° 15' 9.790''' N
220	117° 44' 1.554''' E	2° 15' 9.622''' N
221	117° 44' 1.014''' E	2° 15' 9.812''' N
222	117° 44' 1.628''' E	2° 15' 9.498''' N
223	117° 44' 1.749''' E	2° 15' 9.294''' N
224	117° 44' 1.779''' E	2° 15' 9.208''' N
225	117° 44' 2.072''' E	2° 15' 8.651''' N
226	117° 44' 2.170''' E	2° 15' 8.505''' N
227	117° 44' 2.238''' E	2° 15' 8.404''' N
228	117° 44' 2.238''' E	2° 15' 8.404''' N
229	117° 44' 2.335''' E	2° 15' 8.276''' N
230	117° 44' 2.425''' E	2° 15' 8.206''' N
231	117° 44' 2.517''' E	2° 15' 8.134''' N
232	117° 44' 2.627''' E	2° 15' 8.048''' N
233	117° 44' 2.772''' E	2° 15' 8.018''' N
234	117° 44' 2.867''' E	2° 15' 7.999''' N
235	117° 44' 2.977''' E	2° 15' 8.011''' N

236	117° 44' 3.076''' E	2° 15' 8.047''' N
237	117° 44' 3.167''' E	2° 15' 8.173''' N
238	117° 44' 3.167''' E	2° 15' 8.173''' N
239	117° 44' 3.286''' E	2° 15' 8.336''' N
240	117° 44' 3.331''' E	2° 15' 8.483''' N
241	117° 44' 3.211''' E	2° 15' 8.233''' N
242	117° 44' 3.360''' E	2° 15' 8.576''' N
243	117° 44' 3.392''' E	2° 15' 8.682''' N
244	117° 44' 3.395''' E	2° 15' 8.832''' N
245	117° 44' 3.393''' E	2° 15' 8.924''' N
246	117° 44' 3.388''' E	2° 15' 9.079''' N
247	117° 44' 3.482''' E	2° 15' 9.522''' N
248	117° 44' 3.827''' E	2° 15' 9.810''' N
249	117° 44' 4.335''' E	2° 15' 9.810''' N
250	117° 44' 5.304''' E	2° 15' 8.205''' N
251	117° 44' 5.476''' E	2° 15' 6.937''' N
252	117° 44' 5.552''' E	2° 15' 6.725''' N
253	117° 44' 5.656''' E	2° 15' 6.651''' N
254	117° 44' 5.763''' E	2° 15' 6.575''' N
255	117° 44' 5.821''' E	2° 15' 6.550''' N
256	117° 44' 5.896''' E	2° 15' 6.581''' N
257	117° 44' 6.000''' E	2° 15' 6.625''' N
258	117° 44' 6.061''' E	2° 15' 6.675''' N
259	117° 44' 6.145''' E	2° 15' 6.771''' N
260	117° 44' 6.369''' E	2° 15' 7.135''' N

Lampiran 1.4. Koordinat Titik Bantu

**POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL**