

DAFTAR PUSTAKA

ALFATIRY, A. R. (2018). Implementasi penerangan jalan umum (pju) sebagai suatu tinjauan konsep pelayanan umum di kota tangerang. *Jurnal MoZaiK*, 10(2), 88-98.

Fairuz, A. (2020). *Analisis Pengelolaan Lampu Penerangan Jalan Umum Di Kota Pekanbaru Provinsi Riau Tahun 2019 (Studi Kasus Pada jalan Hr Soebrantas)* (Doctoral Dissertation, Universitas Islam Negeri Sultan Syarif Kasim Riau).

Ferza, R., & Pranasari, M. A. (2020). Inovasi Kebijakan Pengelolaan Penerangan Jalan Umum (PJU) di Kabupaten Sidoarjo: Isu dan Tantangan. *Matra Pembaruan: Jurnal Inovasi Kebijakan*, 4(1), 1-11.

Goetama, A. Y. (2017). Perencanaan Instalasi Penerangan Jalan Umum Pada Jalan Soekarno Hatta Bontang. *Politeknik Negeri Samarinda*.

Indonesia, S. N. (2008). Spesifikasi penerangan jalan di kawasan perkotaan. *Jakarta: Badan Standardisasi Nasional (BSN)*.

Kecamatan Tanjung Redeb. (2019). *Profil Kecamatan Tanjung Redeb*. Diakses pada 25 Agustus 2022, dari <https://kec-tanjungredeb.beraukab.go.id/>

Prakoso, A. F. *Tugas Akhir Optimalisasi Perangan Jalan Uumum (PJU) Di Jalan Dawe Kabupaten Kudus*.

Sumando, A., & Isril, I. (2016). *Pengawasan Pemerintah Daerah Kota Pekanbaru Terhadap Pengelolaan Lampu Penerangan Jalan Umum (LPJU)* (Doctoral dissertation, Riau University).

Suparto, S., Yuliawati, E., Erdianto, Y., Lukmandono, L., & Sudarsono, I. (2021). Peningkatan Produktivitas Masyarakat Desa Kedung Peluk Kecamatan Candi Sidoarjo Melalui Pemasangan PJU (Penerangan Jalan Umum). *JPM17: Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 6(02).

Widodo, A. (2016). Kajian Manajemen Optimalisasi Penerangan Jalan Umum Kota Semarang. *Jurnal Teknik Sipil Dan Perencanaan*, 18(2), 87-96.

LAMPIRAN

Lampiran 1 Surat Permohonan Prakerin



18 Maret 2021

Nomor : 035/PSB-02/WDI/III/2021

Hal : Permohonan Ijin Pelaksanaan Praktek Kerja Industri (Prakerin)

Yth. Pimpinan Dinas Perhubungan Kabupaten Berau
di

Tempat

Dengan hormat,

Salam silaturahmi dan sejahtera kami sampaikan, serta segala puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kelancaran dalam setiap kegiatan kita.

Politeknik Sinar Mas Berau Coal adalah institusi pendidikan vokasi di Kabupaten Berau yang mengusung sistem ganda dimana pembelajaran terdiri atas 30% teori dan 70% praktek. Untuk menjalankan sistem tersebut, mahasiswa akan menjalankan program Praktik Kerja Industri (Prakerin) untuk menggali pengetahuan dan mengasah kemampuan dalam dunia kerja nyata.

Bersama surat ini kami bermaksud untuk mengajukan permohonan ijin untuk melakukan kegiatan Prakerin 1 di badan usaha yang Bapak pimpin dengan profil mahasiswa terlampir.

Adapun jadwal Prakerin direncanakan sebagai berikut tanggal 31 Mei s.d 31 Agustus 2021. Besar harapan kami agar permohonan Prakerin yang kami ajukan dapat diterima dengan baik. Demikian surat permohonan ini kami sampaikan. Atas dukungan dan kerjasama yang diberikan, kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami

Dr. Ir. Yan Adriansyah, S.T., M.T.
Wadir Akademik



Daftar Mahasiswa Pendaftaran Prakerin

No.	NIM	Nama Mahasiswa	Program Studi	Semester
1	18401022	Fadhli Julia Himawan	Teknologi Rekayasa Logistik	VII
2	18401011	Aulya Alam	Teknologi Rekayasa Logistik	VII
3	18401016	Rachmad I. Farhan M.	Teknologi Rekayasa Logistik	VII
4	18401012	Bernadh Adelson Pandiangan	Teknologi Rekayasa Logistik	VII
5	18401018	Beny Waldianto Lande	Teknologi Rekayasa Logistik	VII

Lampiran 2 Surat Penerimaan



PEMERINTAH KABUPATEN BERAU
DINAS PERHUBUNGAN
Jl. Raja Alam I Km.5 Kel. Sei Bedungun Telp (0554) 21333 Fax (0554) 21202
TANJUNG REDEB

Nomor : 800/106/DISHUB-I.1/2021

Tanjung Redeb, 24 Maret 2021

Lampiran :

Kepada,

Perihal : Praktek Kerja Lapangan

Yth. Direktur Politeknik Sinar
Mas Berau

Di -

Tempat

Menindaklanjuti Surat Politeknik Sinar Mas Berau Coal, Nomor : 042/PSB-02/WDI/III/2021, Perihal Surat Permohonan melaksanakan Praktek Kerja Lapangan,

Berkenaan dengan hal tersebut, pada prinsipnya kami setuju dan tidak keberatan untuk memberikan fasilitas Praktek Kerja Lapangan di Dinas Perhubungan Kabupaten Berau sesuai jadwal yang telah ditentukan mulai tanggal 31 Mei s.d 31 Agustus 2021. Untuk mahasiswa tersebut dibawah ini :

NO.	NAMA	NIM	PROGRAM STUDI
1.	Fadhli Julia Himawan	18401022	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Logistik
2.	Bernadin Adelson P.	18401012	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Logistik
3.	Aulya Alam	18401011	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Logistik
4.	Beny Waldianto	18401018	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Logistik
5.	Rachmad Ibnul Farhan M.	18401016	Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Logistik

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terimakasih.

KEPALA DINAS,

H. Abdurrahman U. SE, M.Si
Pembina Utama Muda (IV/c)
Nip. 19650202 198902 1 001

Lampiran 3 Surat Pernyataan Selesai



PEMERINTAH KABUPATEN BERAU
DINAS PERHUBUNGAN
Jl. Raja Alam I Km.5 Kel. Sei Bedung Telp (0552) 21333 Fax (0554) 21202
TANJUNG REDEB

SURAT KETERANGAN
NOMOR: 800/349/DISHUB-1.1/2021

1. Yang bertanda tangan di bawah ini :

- a. Nama : Aidil Hamka, S.E.
- b. Jabatan : Kepala Seksi Penerangan Jalan Umum

dengan ini menerangkan bahwa :

- a. Nama : Beny Waldianto Lande
- b. NIM : 18401018
- c. Program Studi : Teknologi Rekayasa Logistik
- d. Bahwa : Mahasiswa tersebut benar telah melaksanakan Praktik Kerja Industri (Prakerin) di Dinas Perhubungan, selama 100 hari kerja terhitung dari tanggal 31 Mei 2021 s/d 1 November 2021.

2. Demikian Keterangan ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Berau, 31 November 2021

Aidil Hamka, S.E.

Lampiran 4 Dokumentasi Kegiatan



































Lampiran 5 Lampu Jenis Cobra bermata 2



BERAU COAL



BERAU COAL

Lampiran 6 Box Panel PJU



POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL



**POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL**

Lampiran 7 Tarif Listrik per golongan

Ada 12 golongan tarif yang diberlakukan tariff adjustment di mana ke 12 golongan tariff ini sudah mencapai nilai keekonomiannya pada tahun 2014, yaitu:

- o Tarif R-1, yaitu Konsumen untuk rumah tangga kecil dengan daya 1.300 VA
- o Tarif R-1, yaitu Konsumen untuk rumah tangga kecil dengan daya 2.200 VA
- o Tarif R-2, yaitu Konsumen untuk rumah tangga menengah dengan daya 3.500 sd 5.500 VA
- o Tarif R-3, yaitu Konsumen untuk rumah tangga besar dengan daya diatas 6600 VA ke atas
- o B-2, yaitu Konsumen untuk bisnis sedang, dipasok dengan tegangan rendah dengan daya 6600 VA s.d 200 kVA
- o B-3, yaitu Konsumen untuk bisnis besar, dipasok dengan tegangan menengah dengan daya diatas 200 kVA
- o Tarif P-1, yaitu Konsumen untuk kantor pemerintah kecil, dipasok dengan tegangan rendah dengan daya diatas 6600 VA s.d 200 kVA
- o Tarif P-2, yaitu Konsumen untuk kantor pemerintah besar, dipasok dengan tegangan menengah dengan daya diatas 200 kVA
- o Tarif P-3, yaitu penerangan jalan umum (PJU)
- o Tarif I-3 kategori, yaitu Industri skala menengah yang dipasok dengan tegangan menengah, dengan daya di atas 200 kVA
- o Tarif I-4, yaitu Konsumen untuk Industri besar yang dipasok dengan tegangan tinggi, dengan daya 30.000 kVA ke atas
- o Tarif Layanan Khusus untuk tegangan rendah, menengah dan tinggi..



PENETAPAN PENYESUAIAN TARIF TENAGA LISTRIK (TARIFF ADJUSTMENT)

JULI - SEPTEMBER 2022

NO.	GOL. TARIF	BATAS DAYA	REGULER		PRA BAYAR (Rp/kWh)
			BIAYA BEBAN (Rp/kVA/bulan)	BIAYA PEMAKAIAN (Rp/kWh) DAN BIAYA kVAh (Rp/kVAh)	
1.	R-1/TR	900 VA-RTM	*)	1.352,00	1.352,00
2.	R-1/TR	1.300 VA	*)	1.444,70	1.444,70
3.	R-1/TR	2.200 VA	*)	1.444,70	1.444,70
4.	R-2/TR	3.500 VA s.d. 5.500 VA	*)	1.699,53	1.699,53
5.	R-3/TR	6.600 VA ke atas	*)	1.699,53	1.699,53
6.	B-2/TR	6.600 VA s.d. 200 kVA	*)	1.444,70	1.444,70
7.	B-3/TM	di atas 200 kVA	**)	Blok WBP = $K \times 1.035,78$ Blok LWBP = $1.035,78$ kVAh = $1.114,74$ ****)	-
8.	I-3/TM	di atas 200 kVA	**)	Blok WBP = $K \times 1.035,78$ Blok LWBP = $1.035,78$ kVAh = $1.114,74$ ****)	-
9.	I-4/TT	30.000 kVA ke atas	***)	Blok WBP dan Blok LWBP = $996,74$ kVAh = $996,74$ ****)	-
10.	P-1/TR	6.600 VA s.d. 200 kVA	*)	1.699,53	1.699,53
11.	P-2/TM	di atas 200 kVA	**)	Blok WBP = $K \times 1.415,01$ Blok LWBP = $1.415,01$ kVAh = $1.522,88$ ****)	-
12.	P-3/TR		*)	1.699,53	1.699,53
13.	L/TR, TM, TT		-	1.644,52	-

Catatan :

*) Diterapkan Rekening Minimum (RM):
 $RM1 = 40 \text{ (Jam Nyala)} \times \text{Daya tersambung (kVA)} \times \text{Biaya Pemakaian}$.

**) Diterapkan Rekening Minimum (RM):
 $RM2 = 40 \text{ (Jam Nyala)} \times \text{Daya tersambung (kVA)} \times \text{Biaya Pemakaian LWBP}$.
 Jam nyala : kWh per bulan dibagi dengan kVA tersambung.

***) Diterapkan Rekening Minimum (RM):
 $RM3 = 40 \text{ (Jam Nyala)} \times \text{Daya tersambung (kVA)} \times \text{Biaya Pemakaian WBP dan LWBP}$.
 Jam nyala : kWh per bulan dibagi dengan kVA tersambung.

****) Biaya kelebihan pemakaian daya reaktif (kVAh) dikenakan dalam hal faktor daya rata-rata setiap bulan kurang dari 0,85 (delapan puluh lima per seratus).

K : Faktor perbandingan antara harga WBP dan LWBP sesuai dengan karakteristik beban sistem kelistrikan setempat ($1,4 \leq K \leq 2$), ditetapkan oleh Direksi Perusahaan Perseroan (Persero) PT Perusahaan Listrik Negara.

WBP : Waktu Beban Puncak.
 LWBP : Luar Waktu Beban Puncak.

Lampiran 8 Kondisi Lapangan







Kondisi sekitar Pembangunan Gudang di Jalan Padat Karya



Kondisi dalam Area Gudang.



Lembar Plagiarisme



SURAT KETERANGAN

Dengan ini diterangkan bahwa Skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Beny Waldianto Lande
NIM : 18401018
Prodi : Teknologi Rekayasa Logistik
Judul : Analisis Kebutuhan Lampu Penerangan Jalan Umum
di Kecamatan Tanjung Redeb Kabupaten Berau

Berdasarkan hasil *scanning* menunjukkan tingkat plagiarisi sebesar 40% dan memenuhi syarat untuk tahapan selanjutnya dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Berau, 11 November 2022
Staff Perpustakaan,

Kamelia Saputri
NPK. 220061

Politeknik Sinar Mas Berau Coat | Jl. Raja Alam 2, Kel. Sei Bedungan, Tanjung Redeb, Berau 77315 | Telp. 08115443118 | www.polteksimasberau.ac.id