

BAB III

3.1 Jenis Penelitian

Desain penelitian yang digunakan yaitu kualitatif, dimana keadaan akan digambarkan dengan narasi dan kemudian akan diberikan nilai-nilai sehingga menjadi batas acuan yang bisa dihitung menggunakan *risk matrix*s. Pendekatan kualitatif ini cocok digunakan untuk menggambarkan dan menjabarkan uraian penjelasan mengenai identifikasi bahaya, memudahkan penilaian risiko dan penentuan langkah pengendalian risiko pada pekerjaan *cargo handling* PT Avia Jasa Mandiri di terminal kargo Bandara Kalimantan.

3.2 Lokasi Penelitian

Penelitian ini dilakukan di PT Avia Jasa Mandiri yang bergerak di bidang penyediaan jasa *cargo handling* di terminal kargo Bandara Kalimantan yang berlokasi di Kec. Teluk Bayur, Kab. Berau, Kalimantan Timur.

3.3 Subjek Penelitian

Subjek untuk penelitian ini adalah 4 orang pekerja dimana 2 diantara pekerja tersebut telah berpengalaman dan ahli pada bidangnya serta telah cukup lama berkerja pada PT Avia Jasa Mandiri, sehingga dapat menjamin ke absahan data yang didapatkan.

3.4 Waktu Penelitian

Penelitian dengan judul “ANALISIS RISIKO PENANGANAN KARGO (*CARGO HANDLING*) PADA PT. AVIA JASA MANDIRI DENGAN METODE JSA (*JOB SAFETY ANALYSIS*)” ini dilakukan sejak tanggal 4 Juni 2021 sampai dengan tanggal 1 Agustus 2022.

Tabel 3-1 *Timeline Penelitian*

[illegible]

	Proposal																
4	Sidang Proposal																
5	Penelitian & Observasi																
6	Pengambilan dan Pengolahan data																

3.5 Sumber Data

Data yang digunakan sebagai *variable input* dalam penelitian ini terdiri dari 2 jenis data, yaitu data primer dan sekunder:

3.5.1 Data Primer

Data primer diperoleh dengan cara mewawancarai para pekerja dan manajemen PT Avia Jasa Mandiri serta melakukan observasi secara langsung untuk mengamati baik itu pekerja, aktivitas kerja, lingkungan kerja, perlengkapan kerja yang digunakan dan peralatan yang ada di area penanganan kargo PT Avia Jasa Mandiri.

3.5.2 Data Sekunder

Data sekunder adalah data pendukung yang diperoleh secara tidak langsung baik itu berupa kebijakan perusahaan, hasil studi literatur yang terkait, serta buku yang berhubungan dengan manajemen *cargo handling* dan K3.

3.6 Metode Pengumpulan Data

Untuk mendapatkan data yang diinginkan digunakan beberapa metode pendekatan guna memudahkan mencari data yang akurat di PT Avia Jasa Mandiri, yang diantaranya:

3.6.1 Pengamatan (Observasi)

Dalam penelitian ini dilakukan observasi lapangan untuk mengidentifikasi risiko dan keadaan di area kerja PT Avia Jasa Mandiri dengan bantuan *worksheet JSA (Job safety analysis)*.

3.6.2 Wawancara

Dilakukan wawancara secara mendalam, dengan melakukan sesi tanya jawab antara peneliti dengan pekerja dari PT Avia Jasa Mandiri, tujuan dari wawancara adalah agar bisa menggali informasi tentang masalah yang pernah ditemukan dan dialami oleh pekerja.

3.6.3 Dokumentasi

Dilakukan dokumentasi dengan mengambil foto atau gambar mengenai keadaan lokasi, masalah yang ditemukan, arsip-arsip perusahaan, dan kegiatan-kegiatan yang dilakukan oleh pekerja PT Avia Jasa Mandiri.

3.7 Teknik Sampling

Penelitian ini menggunakan teknik *Purposive Sampling* dalam menentukan informan. Penggunaan *Purposive Sampling* dalam penelitian ini yaitu bertujuan untuk dapat mengetahui menentukan informan yang berpengalaman dan mengetahui bahaya apa saja yang pernah dihadapi oleh para pekerja PT Avia Jasa Mandiri. Informan dipilih dengan berdasarkan kriteria yang telah peneliti tentukan berupa masa kerja lebih dari 5 tahun pada terminal kargo, peneliti merasa informan yang dipilih lebih mengetahui tentang masalah yang akan diteliti oleh peneliti.

3.8 Instrumen Penelitian

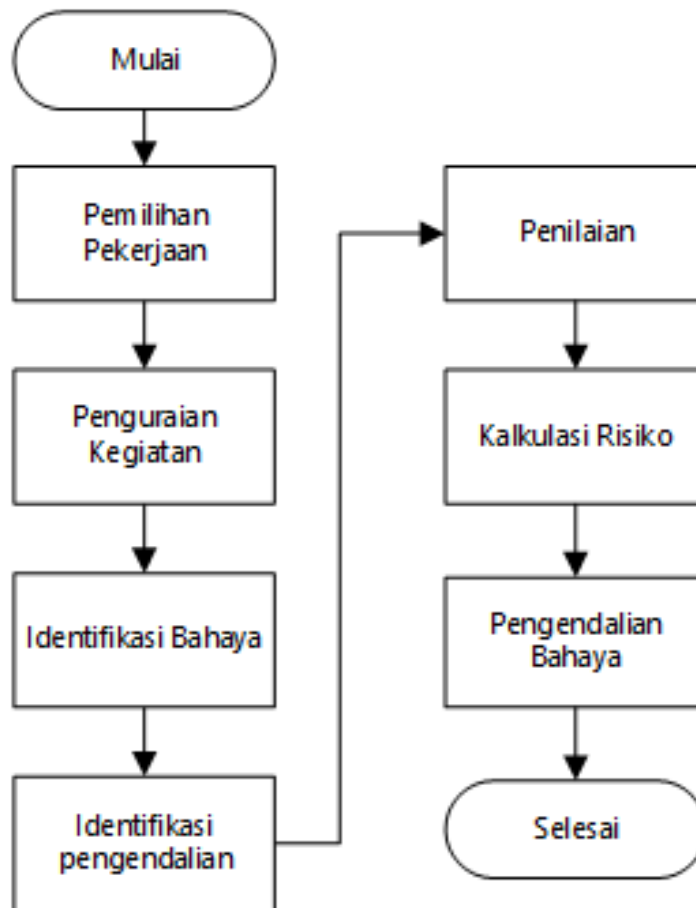
Dalam penelitian ini, instrumen yang digunakan adalah data-data yang diperoleh dari hasil wawancara, observasi, dan dokumentasi dengan menggunakan alat bantu yang diperlukan antara lain:

1. *Job safety analysis Worksheet*, digunakan untuk melakukan identifikasi dan analisa risiko.
2. Pedoman Wawancara, berisi pertanyaan-pertanyaan yang akan ditanyakan peneliti kepada narasumber.
3. *Smartphone*, ini digunakan untuk mendokumentasikan proses selama bekerja, serta hal-hal menarik yang ditemukan saat observasi.
4. *Laptop*, digunakan untuk mengolah data hasil observasi di tempat praktek.
5. *Microsoft Word*, aplikasi ini digunakan dalam penyusunan laporan dan dokumentasi data.

3.9 Metode Analisa Data

Analisa data dilakukan dengan melakukan identifikasi risiko yang ada pada area kerja PT Avia Jasa Mandiri dengan menggunakan *worksheet Job safety analysis*, dimana akan dimulai dengan melakukan pemilihan pekerjaan (*job selection*), kemudian mengurai pekerjaan tersebut (*job breakdown*), lalu setelah itu akan dilakukan identifikasi bahaya dari masing-masing proses kerja, dan menentukan risiko yang mungkin timbul akibat interaksi sumber bahaya dengan pekerja, lalu setelah identifikasi risiko selesai dilakukan, akan dilakukan identifikasi terhadap pengendalian yang sudah dilakukan perusahaan. Data yang didapatkan dari hasil identifikasi risiko akan dinilai besarannya dari segi,

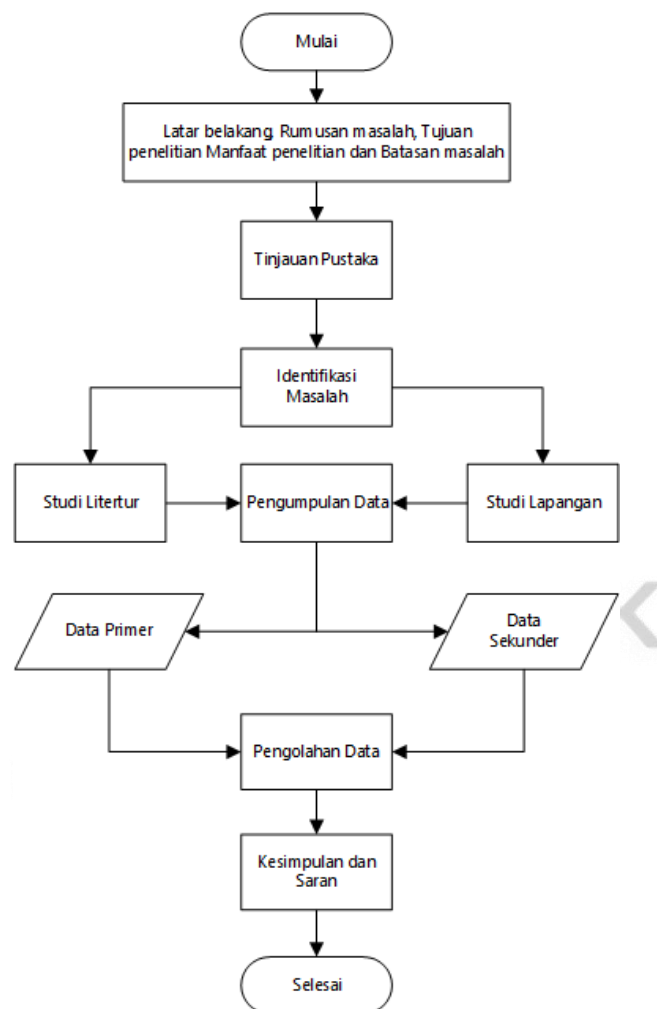
likelihood dan *severity*, setelah itu akan dilakukan kalkulasi besarnya tingkatan risiko dengan menggunakan *risk matriks*, lalu akan ditentukan pengendalian terhadap bahayanya, kemudian hasilnya akan dideskripsikan dalam bentuk narasi yang telah disesuaikan dengan kebutuhan penelitian.



Gambar 3.1 Tahapan Analisa Data

3.10 Alur Penelitian

Penelitian ini dimulai dengan menentukan latar belakang, rumusan masalah, tujuan, manfaat dan batasan masalah dari penelitian ini, kemudian dilakukan tinjauan pustaka untuk memperdalam teori pendukung dalam penelitian ini, selanjutnya dilakukan identifikasi masalah yang ada pada lokasi penelitian. Tahapan identifikasi masalah dilakukan dengan mengobservasi lapangan dan melakukan studi literatur dari penelitian-penelitian sebelumnya untuk dijadikan acuan dalam penelitian, setelah itu didapatkan lah 2 jenis data, berupa data primer dan data sekunder yang kemudian akan diolah untuk didapatkan kesimpulan sehingga peneliti dapat memberikan saran perbaikan atas permasalahan yang ada pada PT Avia Jasa Mandiri.



Gambar 3.2 Alur Penelitian