

BAB V

PENUTUPAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang di ambil dari hasil penelitian ini adalah :

1. Dari hasil pengamatan ditemukan 4 aktivitas dengan 114 bahaya dan 117 dampak pada aktivitas loading coal. Salah satu diantaranya memiliki bahaya dan dampak tertinggi yaitu aktivitas loading coal material dengan total 38 bahaya dan 39 dampak. Kemudian dilakukan perhitungan dengan menggunakan matriks dari PT. Berau Coal di dapatkan risiko signifikan sebanyak 21 risiko (54%), risiko high sebanyak 13 risiko (33%), risiko medium sebanyak 5 risiko (13%) dan risiko low sebanyak 0 risiko (0%). Faktor penyebab kecelakaan kerja banyak terjadi disebabkan oleh faktor *man* sebanyak 15 bahaya (39%), kemudian dari faktor *machine* sebanyak 6 bahaya (16%), faktor *environment* sebanyak 11 bahaya (29%) dan yang terakhir faktor *methode* sebanyak 1 bahaya (3%).
2. Dari faktor penyebab kecelakaan di atas, kemudian dilakukan pengendalian risiko dengan menggunakan 3 tipe pengendalian yaitu eliminasi, administrasi dan *engineering*. Dari tipe eliminasi terdapat 14 pengendalian yang dilakukan, untuk tipe administrasi terdapat 20 pengendalian dan untuk tipe *engineering* terdapat 6 pengendalian. Terkait usulan perbaikan dari faktor *man* penulis memberikan 1 usulan yaitu dengan meningkatkan pengawasan terhadap kedisiplinan pekerja terutama operator yang terlibat langsung pada aktivitas *loading coal* karena faktor *man* merupakan faktor risiko kecelakaan kerja tertinggi dengan jumlah 21 risiko kecelakaan, dari faktor *machine* penulis memberikan 1 usulan yaitu diharapkan kepada operator untuk selalu tertib melakukan P2H agar unit tetap aman untuk digunakan bekerja, sehingga tidak terjadi kecelakaan kerja yang disebabkan dari unit yang sudah tidak layak pakai dan juga *channel* radio yang tidak sesuai dengan area kerja sehingga menyebabkan tabrakan antar unit, dari faktor *mathode* penulis memberikan 1 usulan yaitu diharapkan untuk pekerja untuk selalu berhati-hati dalam bekerja sehingga risiko unit menumpahkan material saat *loading* pada malam hari, terutama pada jam krisis dan yang terakhir pada faktor *environment* penulis menambahkan 1 usulan yaitu pada aktivitas yang didalamnya terdapat 7 bahaya dengan nilai risiko signifikan, diharapkan untuk tetap waspada dan pada saat bekerja terutama untuk para pekerja yang bekerja dekat lereng yang dapat mengakibatkan lereng runtuh dan memberikan penerangan yg cukup untuk

menghindari unit tertabrak pada saat manuver.

5.2 Saran

Saran yang dapat di berikan dari hasil penelitian ini adalah :

1. Perusahaan di lokasi kerja harus menggunakan matriks PT. Berau Coal agar pemeringkatan bisa lebih detail dan sebaiknya sosialisasikan HIRA yang ada, kepada para pekerja khususnya para pekerja yang terlibat langsung agar lebih memahami HIRA. Sehingga HIRA bukan hanya dilihat sebagai dokumen saja.
2. Untuk penelitian selanjutnya diharapkan untuk mengambil penelitian terkait penerapan HIRADC terhadap keselamatan dan kesehatan (K3) khususnya pada aktivitas yang beresiko seperti *soil removal*.

