

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan bahwa :

1. Dalam mengetahui kerusakan yang diperlukan identifikasi dengan benar agar kerusakan dapat diketahui dengan tepat.
2. Hasil dari pengujian kekencangan *v-belt* 12kg, 8kg, dan 5kg tersebut, diperoleh hasil yang paling bagus untuk digunakan yaitu pada kekencangan *v-belt* 5kg karena pada 1000 RPM sudah dapat melakukan *charging*. Dalam melakukan *troubleshooting* harus tepat dalam menentukan faktor penyebab terjadinya kerusakan dan teliti agar permasalahan tidak terjadi kembali, lakukan pengecekan kembali untuk memastikan bahwa tidak terjadi kerusakan kembali.

5.2 Saran

Sesuai dengan kesimpulan yang telah diuraikan, maka saran yang dapat diberikan oleh penulis terhadap penelitian ini kedepannya yaitu :

1. Lakukan perawatan rutin dan pengecekan terhadap *teaching aid charging system*.
2. Penelitian kedepannya diharapkan bisa menyempurnakan *troubleshooting* pada *teaching aid* yang sudah ada.

POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL