

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Hasil perancangan sistem transmisi *plat roll machine* ini dapat diambil 2 kesimpulan. Kesimpulan pertama adalah transmisi yang dirancang merupakan sistem transmisi yang mengkombinasikan kopling, *gear box* dan *chain sprocket*. Transmisi tersebut terdiri dari sepasang kopling, 1 *gear box* 3 *sprocket* dan 1 rantai. Selain itu, Transmisi ini bekerja pada putaran max 22,03 rpm dan mampu meroling plat dengan dimensi 2400mm x 1200mm x 5mm dengan kekencangan adjuster 30N dalam kurun waktu 45 menit.

Kesimpulan kedua adalah perbandingan pada *gear box* yang digunakan adalah 1:40 kemudian *sprocket* kecil yang terpasang pada poros *output gear box* memiliki 10 buah gigi. Di lain pihak pada *sprocket* yang terpasang pada kedua poros *rolling* memiliki 16 buah gigi yang menghasilkan perbandingan 1:1.6.

5.2. Saran

Saran dari penelitian ini adalah sebagai berikut. Pertama, untuk mahasiswa yang hendak melanjutkan perancangan ini terlebih dahulu sebaiknya mempelajari lebih mendalam tentang sistem transmisi agar mempermudah dalam penelitian. Kedua, pemilihan daya motor sebaiknya memakai sesuai dengan daya yang disarankan untuk keamanan motor penggerak, sama halnya dengan bahan dan komponen lainnya seperti poros maupun kopling dan pasak.

POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL