

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad , N. F., Khoirul Anam , & Imam Prasetyo. (2019). Analisa Gangguan Sistem Pelumasan Pada Mesin Toyota Avanza 1300 CC. *Jurnal.Umpp.Ac.Id*, 20-27.
- Aji. (2009). Sejarah Engine Cummins. *Power.ajls.id*, 7-13.
- Akhmad Pujiono, Arif Feriansah, & Deni Pratama. (2019). Analisa dan Cara Mengatasi Gangguan Sistem Pelumasan Pada Mesin Diesel Mitshubishi PS 100. *Jurnal.Umpp.ac.id*, 16-24.
- Anonim. (1995). New Step II Training Manual. *PT.Toyota Astra Motor*, 19-25.
- Arizal Awaludin. (2018). Analisis Sistem Pelumasan Engine Diesel Toyota Dyna 14B. *Repository.upi.edu*, 12-19.
- Hersalnir, Firdaus, Oong Hanwar, Hendri Candra Mayana, & Yuli Yetri. (2020). Analisis Troubleshooting Pada Engine G3408 Generator Caterpillar. *Jurnal Teknologi Manufaktur*, 122-123.
- Jony Suprihastomo. (2006). Mekanisme Sistem Pelumasan dan Troubleshooting Pada Mesin Toyota Kijang Seri 5K. *Pdfcoffe.com*, 13-21.
- Wihono, & Warso. (1984). Bahan Bakar dan Pelumas. *PT. Pradya Pramita*, 27-34.

POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL

LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Kegiatan



Lampiran 2 Parts Tambahan yang dilakukan Penggantian



Keterangan Gambar :

- 1. *Oil Filter*
- 2. *Fuel Filter*
- 3. *Van Belt*
- 4. *Feed Pump*
- 5. *Air Cleaner*

BIODATA PENULIS



Penulis bernama lengkap Alviano Rato, dilahirkan di Malapedho, 12 September 2001. Penulis merupakan anak pertama dari empat bersaudara. Penulis telah menempuh pendidikan formal di SDN 003 Batu Putih, SMPN 19 Berau, dan SMAN 10 Berau. Penulis meneruskan pendidikan di Program Studi Perawatan Mesin pada tahun 2020 dan terdaftar dengan NIM 20303008. Dalam masa perkuliahannya, penulis aktif di berbagai bidang non akademik. Penulis aktif mengikuti organisasi mahasiswa antara lain menjadi Staf Departemen Hubungan Masyarakat BEM Poltek Simas Berau 2022-2023. Penulis juga aktif di berbagai kegiatan kepanitiaan, salah satunya ialah menjadi panitia Acara HUT kemerdekaan negara indonesia di Politeknik Sinar Mas Berau Coal. Pada tahun 2022, penulis melaksanakan kegiatan KPI (Kuliah Praktik Industri) di PT Berau Coal Site Binungan Mine Operation selama 3 bulan. Lalu pada tahun 2023 penulis menjalankan kegiatan Prakerin (Praktik Kerja Industri) selama 6 bulan di PT. United Tractors. Pada akhir tahun perkuliahan, penulis menyusun tugas akhir dengan judul “Mekanisme Sistem Pelumasan dan Troubleshooting pada Engine Generator Set Cummins 6BTA 5.9 G2 di Workshop Politeknik Sinarmas Berau Coal”. Untuk keperluan penelitian, penulis dapat dihubungi melalui e-mail: alvianorato2@gmail.com

**POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL**