

DAFTAR PUSTAKA

- Muhammad, N.(2003) "Analisis Sistem Rem Tromol Pada Trainer Sistem Rem Mobil Suzuki Futura Tahun 2003." *Jurnal Mekanikal* 11.09: 2-6.
- Antara, I. N. L. (2018). Analisis Gangguan Sistem Rem Pada Mobil Daihatsu Xenia Serta Penanganannya. *Logic: Jurnal Rancang Bangun dan Teknologi*, 18(1), 20-25.
- Prameswari, D., & Yohanes, Y. (2019). Analisa Sistem Pengereman Pada Mobil Multiguna Pedesaan. *Jurnal Teknik ITS*, 8(1), E67-E73.
- ASSJM Bayu Prakoso, D. T. S. (2018). Analisa Brake Shoe Mobil Avanza Veloz 1, 5 Toyota Akibat Sistem Pengereman. *Int. J. Logist*, 1(3), 1-6.
- Ejavec, Jack.2003. *Automotive Brake*. Chene Learning: Buston Mustofa & Sirajuddin Awal Syarani. 2011, Analis Sistem Pengereman Pada Mobil Mitsubishi L300 jenis *Pick-up*, *Jurnal Mekanikal*, Nomor 2 volume 2.
- B. D. P. H. P. dan F. Bisono, "Perancangan Dan Analisis Sistem Pengereman Hydraulic Pada Mobil Minimalis Roda Tiga," *Peranc. Dan Anal. Sist. Pengereman Hydraul. Pada Mob. Minimalis Roda Tiga*, pp. 1–11.
- Juwana, Wibawa Endra. "Rancang bangun sistem rem anti-lock brake system (abs) dengan penambahan komponen vibrator solenoid." *Jurnal Teknik Mesin Indonesia* 11.2 (2016): 83-88.
- Karim, A. A., & Yusuf, Z. A. (2012). Analisa pengaruh penambahan inhibitor kalsium karbonat dan tapioka terhadap tingkat laju korosi pada pelat baja tangki ballast air laut. *jurnal riset dan teknologi kelautan (JR TK)*, 10(2), 205-211.
- Fahriza tri rizki dkk, F. T. (2018). Analisis Sistem Pengereman Hydraulic Pada Mobil FORTUNER TOYOTA. *istem pengereman hydraulic*,

LAMPIRAN

Lampiran 1 Kegiatan lapangan



Gambar 1 pengukuran kampas rem



Gambar 2 pengecekan *hand brake*



Gambar 3 pengukuran *brake pad*



Gambar 4 pengecekan *mur roda*



Gambar 5 pengecekan pipa *brake*



Gambar 6 pengecekan volume oli



Gambar 7 pengecekan pedal rem

POLTEK
SIMAS
BERAU

POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL

Lampiran 2 Perlengkapan sebelum kegiatan



Gambar 8 lotto



Gambar 9 persiapan tool

Lampiran 3 *form* wawancara

Permasalahan/ kerusakan

1. Brake bocor ?
Apa item yang diperiksa
Apakah item tersebut perlu dilakukan penggantian
Perawatan atau pencegahan apa dilakukan
Apakah komponen lain berpengaruh
2. Pedal rem tidak kembali ?
Apa penyebab brake bocor
Apa item yang diperiksa
Apakah item tersebut perlu dilakukan penggantian
Perawatan atau pencegahan apa dilakukan
Komponen lain yang berpengaruh
3. Rem blong
Apa item yang diperiksa
Apakah item tersebut perlu dilakukan penggantian
Perawatan atau pencegahan apa dilakukan
Komponen lain yang berpengaruh
4. Bagian tromol
Apa item yang diperiksa
Apakah item tersebut perlu dilakukan penggantian
Perawatan atau pencegahan apa dilakukan
Komponen yang berpengaruh
5. Cakram bunyi
Apa item yang diperiksa
Apakah item tersebut perlu dilakukan penggantian
Perawatan atau pencegahan apa dilakukan
Komponen lain yang berpengaruh
6. Tuas terlalu tinggi
Apa item yang diperiksa
Apakah item tersebut perlu dilakukan penggantian
Perawatan atau pencegahan apa dilakukan
Komponen lain yang berpengaruh

Lampiran 4 Foto Wawancara mekanik



Gambar 10 wawancara



Gambar 11 wawancara



Gambar 12 wawancara



gambar 13 wawancara



Gambar 14 wawancara

Lampiran 5 Hasil temuan



Gambar 15 sampel tromol kotor



Gambar 16 sampel tromol telah bersih



Gambar 17 disc rusak



Gambar 18 setelah dilakukan pergantian



Gambar 19 pengetesan kelayakan drum



Gambar 20 kondisi kabel rusak



Gambar 21 kondisi kabel kotor

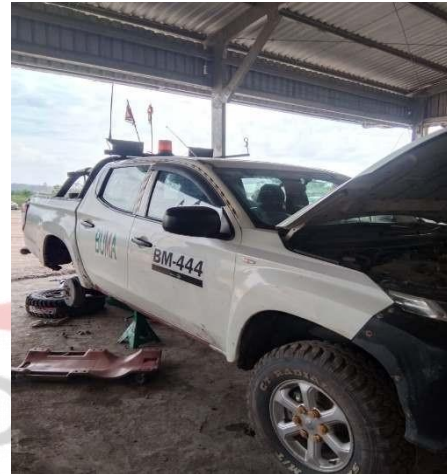


Gambar 22 sampel kampas rem

Lampiran 6 Bahan penelitian



Gambar 23 sampel 1 bm-192



Gambar 24 sampel 2 bm-444



Gambar 25 sampel 3 bm-310



Gambar 26 sampel 4 bm-124



Gambar 27 sampel 5 bm-300



Lampiran 7 Surat izin pengambilan data



18 Juli 2023

Nomor : 210 /PSB-02/WDI/VII/2023

Hal : Permohonan Izin Pengambilan Data Penunjang Tugas Akhir

**Yth. Pimpinan PT Transkon Jaya
di Tempat**

Dengan hormat,

Bersama surat ini kami bermaksud untuk mengajukan permohonan izin untuk memperoleh data penunjang yang dibutuhkan oleh mahasiswa kami dalam penyusunan tugas akhir. Adapun profil mahasiswa yang dimaksud adalah sebagai berikut:

Nama	: Vebri Alfiaranda
NIM	: 20303001
Program Studi	: D3 Perawatan Mesin
Semester	: 6
Kebutuhan Data	: - Pengukuran part komponen - Data kerusakan mobil LV (Light Vehicle) - Foto objek penelitian

Demikian surat permohonan ini kami sampaikan. Atas dukungan dan kerja sama yang diberikan, kami ucapkan terima kasih.

Hormat kami,

+ Fanny Rizki, M.Sc., Apt.

Wadir Akademik dan Kemahasiswaan

Lampiran 8 *spare part* baru



Gambar 28 *disc* baru



Gambar 29 *kampas* baru



Gambar 30 *hose* baru



Gambar 31 *kabel parking brake*



Gambar 32 *adjuster, return spring*



Gambar 33 *seal piston*



Gambar 34 *brake pad*



Gambar 35 *piston baru*



BIODATA PENULIS



Penulis bernama lengkap Vebri Alfiaranda, dilahirkan di Bunyu, 11 Februari 2002. Penulis merupakan anak kedua dari dua bersaudara. Penulis telah menempuh pendidikan formal di SDN 005 Pulau Bunyu, SMPN 1 Bunyu, dan SMK 1 Bunyu. Penulis meneruskan pendidikan di Program Studi Perawatan Mesin 2020 dan terdaftar dengan NIM 20303001. Dalam masa perkuliahannya, penulis aktif di berbagai bidang non akademik. Penulis aktif mengikuti organisasi mahasiswa antara lain menjadi Kepala Staff Departemen Kerohanian BEM Poltek Simas Berau 2022-2023. Penulis juga aktif di berbagai kegiatan kepanitiaan, salah satunya ialah menjadi Ketua acara peringatan Idul Adha / Qurban melalui Baznas berkerja sama dengan Poltek Simas Berau. Pada tahun 2022, penulis melaksanakan kegiatan KPI (Kuliah Praktik Industri) di PT Berau Coal Site Binungan Mine Operation selama 3 bulan. Lalu pada tahun 2023 penulis menjalankan kegiatan Prakerin (Praktik Kerja Industri) selama 5 bulan di PT. Bukit Makmur Mandiri Utama. Pada akhir tahun perkuliahan, penulis menyusun tugas akhir dengan judul “Analisis Mekanisme Dan Troubleshooting Brake System Mitsubishi unit Triton Hdx Facelift Light Vehicle Di Pt Transkon Jaya”. Untuk keperluan penelitian, penulis dapat di hubungi melalui e-mail: Valfiaranda@gmail.com.

**POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL**



SURAT KETERANGAN

Dengan ini diterangkan bahwa TA/Skripsi yang ditulis oleh:

Nama : Vebri Alfiaranda
NIM : 20303001
Prodi : Perawatan Mesin
Judul : Analisis Mekanisme dan *Troubleshooting Brake System Mitsubishi Unit Triton HDX Facelift Light Vehicle* di PT. Transkon Jaya

Berdasarkan hasil *scanning* menunjukkan tingkat plagiasi sebesar 21% dan memenuhi syarat untuk tahapan selanjutnya dengan ketentuan yang berlaku.

Demikian surat ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Berau, 27 Juli 2023
Staf Perpustakaan,

Canelia Saputri
NPK. 220061

