

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Total deformasi pada saat curah hujan tertinggi tanggal 06 Mei 2020 di kedua penampang yakni, penampang DDH2_A deformasi terbesar pada titik A2 sebesar 14,83 mm dan deformasi terkecil pada titik A4 sebesar 14,30 mm. Adapun penampang DDH3 deformasi terbesar pada titik A7 sebesar 11,11 mm. Adapun deformasi terkecil pada titik A4 sebesar 2,87 mm.
2. Dari hasil uji korelasi dapat disimpulkan bahwa tidak adanya korelasi antara curah hujan dengan deformasi yang terjadi pada *tunnel*. Karena nilai hasil uji korelasi pada titik yang dipilih oleh peneliti kurang dari -0,5 yaitu -0,02.

5.2 Saran

1. Melakukan analisis uji korelasi antara deformasi pada *tunnel* dengan faktor lain seperti struktur *tunnel*, atau hal lain yang dapat membuat deformasi pada *tunnel*.
2. Melakukan pengamatan posisi reflektor dalam rentan waktu yang lebih pendek (misal setiap 1 hari sekali).
3. Menghitung beban dari genangan air yang terdapat disekitar *tunnel* akibat curah hujan yang tinggi.