

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, Nirwah Mahdi dkk. 2017. Analisis Deformasi dan Retakan Struktur Terowongan Dengan Pemodelan *Pseudoshell*. Jurnal Teknik Sipil, Vol 6 No 3. Hal 243-250.
- Adi, Rianto, 2010, Metodologi Penelitian Sosial dan Hukum. Jakarta: Granit
- Andriyani, Gina. 2012. Kajian Regangan Selat Bali Berdasarkan Data GNSS Kontinu Tahun 2009-2011. Semarang: Teknik Geodesi Universitas Diponegoro.
- Apriyono, Arwan dkk. 2010. Tinjauan Kekuatan Sistem Penyangga Terowongan Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. Dinamika Rekayasa, Vol 6 No 1. Hal: 33-38.
- Badan Pusat Statistik. 2020. Kabupaten Berau Dalam Angka 2020. Badan Pusat Statistik, Berau. 260 halaman.
- Chen, J.S. & Mo, H. H., 2008. *Numerical Study On Crack Problems In Segments Of Shield Tunnel Using Finite Element Method. Tunneling and Underground Space Technology*, Vol 24, Issue 1, January 2009, Pages 91-102.
- Danial dan Wasriah. (2009). Metode Penulisan Karya Ilmiah. Bandung: Laboratorium Pendidikan Kewarganegaraan UPI.
- Fajriyanto. 2009. Studi Komparasi Pemakaian GPS Metode *Real Time Kinematic* (RTK) Dengan *Total Station* (TS) Untuk Penentuan Posisi Horizontal. Fakultas Teknik Universitas Lampung, Lampung.
- Gill, S dan Ashwan. (2016). *To Experimental Study for Comparison Theodolite and Total Station*. Dehradun (U.K): International Journal of Engineering Research and Science (IJOER). Vol. 2: 2395-6992.
- Hakim, Romla Noor. 2016. Monitoring Deformasi Dinding Dan Atap Terowongan Tambang Emas Bawah Tanah Menggunakan *Total Station Reflektorless*. Universitas Lambung Mangkurat. Banjarmasin.
- Hermawan, Dody dkk. 2019. Analisis Geoteknik Terowongan Kereta Api Kebasen Menggunakan Metode Elemen Hingga 3D. Jurnal Komposit. Vol 3 No 1. Hal 1-8.
- Hidayah, Annisaul. 2019. Analisis Pengaruh Penggunaan *Rockbolt* Pada Terowongan Notog BH 1440 Menggunakan *Software Phase*. Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- Komalin, Kotambunan Malvin Ferdinand. 2019. Evaluasi Deformasi Terowongan Perisai Dengan Metode Keseimbangan Tekanan Tanah Untuk Daerah Perkotaan (Studi Kasus: Proyek *Mass Rapid Transit* - MRT, Jakarta). Institut Teknologi Nasional, Bandung.

- Kristanto, Adrian. 2016. Analisis Pengaruh Ketersediaan *Blasted Material* Terhadap Produktivitas *Excavator* Di PT. Ricobana Abadi Jobsite Lati PT. Berau Coal, Kalimantan Timur. Universitas Trisakti, Jakarta.
- Kuang, S. 1996. *Geodetic Network Analysis and Optimal Design*. Ann Arbor Press, Chelsea, Michigan.
- Lind, Marchal & Wathen. 2008. Teknik-Teknik Statistika dalam Bisnis Dan Ekonomi Menggunakan Kelompok Data Global. Buku 2. Edisi 13. Jakarta: Salemba Empat.
- Muafiry, Ihsan Naufal. 2015. Analisis Deformasi Akibat Gempa Bumi Kepulauan Mentawai Menggunakan Pengamatan GPS Kontinu (Studi Kasus: Gempa Mentawai Tahun 2008). Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- Nur, Indriantoro, Bambang, Supomo. 2013. Metodologi Penelitian Bisnis Untuk Akuntansi dan Manajemen. BPFE. Yogyakarta.
- Rahardjo. Paulus P. 2004. Teknik Terowongan. Universitas Katolik Parahyangan. Bandung.
- Rolliyah, dkk. 2020. Nilai Keuntungan Ekonomi dan Lingkungan Pengelolaan Limbah B3 Kegiatan Pertambangan PT. Berau Coal - Site Binungan. Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan. 163 halaman.
- Sugiyono. 2013. Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D. Bandung: Alfabeta.
- Szechy, K. 1967. *The Art of Tunnelling*. Akademiai Kiado, Budapest.
- Vidyan, Yudovan dkk. 2013. Pemanfaatan Metode TLS (*Terrestrial Laser Scanning*) untuk Pemantauan Deformasi Gunung Api. Studi Kasus: Kerucut Sinder Gunung Galunggung, Jawa Barat. Jurnal Lingkungan dan Bencana Geologi, Vol 4 No 1. Hal: 49 – 69.
- Wahidmurni. 2017. Pemaparan Metode Penelitian Kuantitatif. UIN Maulana Malik Ibrahim Malang, Hal: 1-16.
- Wardhana, 2015. Pembaruan Peta dan SIG Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang. Semarang.
- Widoyoko, Eko Putro. (2014). Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.