

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Pasar merupakan salah satu tempat atau wadah untuk aktivitas perdagangan serta bermanfaat untuk memenuhi kebutuhan hidup manusia sehari-hari. Perdagangan atau jual beli merupakan aktivitas yang dapat meningkatkan ekonomi masyarakat karena itu perdagangan di pasar merupakan salah satu faktor penting dalam kegiatan perekonomian di suatu wilayah. Dalam rangka meningkatkan perekonomian masyarakat, maka diperlukan dorongan dan dukungan oleh pemerintah kepada masyarakat, salah satunya dengan cara meningkatkan kualitas jalan menuju pasar (Ompusunggu, V. M. 2019).

Jalan merupakan fasilitas transportasi yang digunakan untuk menghubungkan dua tempat atau lebih. Jalan juga merupakan sarana penunjang utama untuk berpindah dari suatu daerah ke daerah lainnya. Jalan yang layak berperan penting dalam berkembangnya suatu daerah dari segi ekonomi maupun sosial. Dengan kelayakan jalan yang memadai maka proses perekonomian di suatu daerah akan berkembang (Warsilan, W., & Noor, A. 2015)

Pasar Senja yang berada di Kampung Trans Bangun, Kecamatan Sambaliung merupakan tempat atau wadah warga untuk memenuhi kebutuhan hidup sehari-hari dan juga tempat dimana kegiatan perekonomian berlangsung bagi penduduk di sekitar Kecamatan Sambaliung. Kondisi akses jalan menuju Pasar Senja tepatnya di Jalan Pandu dari STA 0+000 hingga STA 0+075 sudah ditingkatkan dari jalan tanah merah menjadi jalan beraspal (Gambar 1.1). Akan tetapi, dari STA 0+075 hingga STA 0+778 kondisi jalan masih kurang baik (Gambar 1.2). Didapatkan kondisi jalan yang masih tanah dan masih berlubang sehingga ketika hujan jalan tersebut becek dan ketika panas kondisi jalan berdebu. Pedagang yang memiliki tempat jualan di pinggir jalan terganggu dengan debu yang tebal tersebut. Kondisi jalan ini juga membuat para pedagang dan para konsumen yang ingin memenuhi kebutuhan sehari-hari di pasar senja memiliki rasa tidak aman dan tidak nyaman ketika melewati jalan tersebut, sehingga perlu dilakukan peningkatan pengembangan akses Jalan Pandu mulai dari STA 0+075 hingga STA 0+778. (Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang)



Gambar 1. 1 Kondisi Jalan Pandu dari STA 0+000 hingga STA 0+075



Gambar 1. 2 Kondisi Jalan Pandu dari STA 0+075 hingga STA 0+778

Mengingat manfaat jalan yang begitu penting bagi kelancaran perekonomian di Kampung Trans Bangun, maka dari situlah diperlukan peningkatan akses jalan menuju Pasar Senja terutama di Jalan Pandu Kampung Trans Bangun. Untuk mewujudkan hal tersebut dibutuhkan rancangan awal desain jalan dan perhitungan volume pasir, batu dan aspal pada perencanaan jalan yang belum dikeraskan sebagai acuan dalam pelaksanaan peningkatan dan pengembangan jalan akses menuju Pasar Senja.

Dengan adanya permasalahan yang ada, penulis berusaha untuk memetakan desain geometri jalan dan perhitungan volume total dari material jalan yang akan di tulis dalam Tugas Akhir dengan judul *“Pemetaan Geometri Jalan Akses Menuju Pasar Senja Dikampung Trans Bangun Kecamatan Sambaliung Kabupaten Berau”*.

1.2 RUMUSAN MASALAH

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas maka masalah yang timbul dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana koreksi pengukuran polygon terbuka?
2. Bagaimana kondisi topografi Jalan Pandu akses menuju Pasar Senja?
3. Bagaimana geometri jalan pandu akses menuju pasar senja?
4. Berapakah hasil perhitungan volume pada perencanaan pengerasan ruas Jalan Pandu akses menuju Pasar Senja?

1.3 BATAS MASALAH

Mengingat keterbatasan waktu, biaya serta kemampuan yang ada maka perlu di lakukan pembatasan masalah, adalah:

1. Data yang digunakan pada penelitian ini adalah data primer, yakni data pengukuran langsung di lapangan.
2. Perencanaan dibuat hanya pada akses jalan prioritas saja yaitu Jalan Pandu dari STA 0+075 hingga STA 0+778.
3. Tidak menghitung bangunan perlintasan yaitu jembatan, gorong gorong, dan terowongan.
4. Volume material yang dihitung merupakan volume total dari material perkerasan jalan (pasir, batu, aspal).
5. Metode perhitungan volume yang digunakan dalam penelitian ini yakni Metode Irisan Melintang

1.4 TUJUAN

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui nilai koreksi polygon terbuka
2. Mengetahui bentuk topografi Jalan Pandu akses menuju Pasar Senja
3. Mengetahui geometri Jalan Pandu akses menuju Pasar Senja
4. Mengetahui volume pada perencanaan pengerasan ruas Jalan Pandu akses menuju Pasar Senja

1.5 MANFAAT

1. Bagi Mahasiswa
 - a. Mahasiswa dapat menerapkan ilmu yang dimiliki pada saat kuliah, dengan harapan dapat membandingkan pengetahuan yang diterima dibangku perkuliahan dengan kondisi kerja yang ada.
 - b. Menguji kemampuan pribadi dalam berkreasi pada bidang ilmu yang dimiliki serta dalam tata cara hubungan masyarakat pada lingkungan kerjanya.
 - c. Memperoleh pengalaman dalam menghadapi suatu masalah pekerjaan serta dapat meningkatkan kemampuan penyelesaian masalah yang dihadapi.
2. Bagi Politeknik Sinar Mas Berau Coal

Tugas Akhir ini dapat dijadikan sebagai sarana tambahan referensi di perpustakaan Politeknim Sinar Mas Berau Coal mengenai permasalahan yang terkait dengan penulisan Tugas Akhir ini.

**POLITEKNIK SINAR MAS
BERAU COAL**