

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan tujuan dan ruang lingkup penelitian serta hasil dan pembahasan yang telah di peroleh maka dapat di tarik beberapa hal sebagai berikut:

1. Setelah melaksanakan pengukuran langsung dengan menggunakan total station di Jalan Pandu yang merupakan Jalan Akses Menuju Pasar Senja Kecamatan Sambaliung Kabupaten Berau dan didapatkan nilai koreksi sudut polygon terbuka sebesar $0^{\circ}53'7.78''$ dan nilai koreksi jarak Absis (X) polygon terbuka sebesar $-7,917$ meter serta nilai koreksi jarak Ordinat (Y) polygon terbuka sebesar -4.633 meter. Berdasarkan hasil perhitungan poligon terbuka terikat sempurna di dapatkannya 2 pasang titik BM yaitu BM 1 dan BM 2 di STA 0+000, serta BM 3 dan BM 4 di STA 0+790. Adapun terdapat 7 titik polygon lainnya yang dimana masing masing titik telah di ketahui nilai koreksi jarak dan sudutnya setelah dilakukan perataan.
2. Kondisi topografi Jalan Pandu akses menuju Pasar Senja adalah jalan yang datar tidak dan memiliki elevasi paling rendah yaitu 14.713 m dan elevasi tertinggi yaitu 15.184 m. Di lihat dari kondisi topografi ini juga dapat di tentukannya elevasi tanah asli sebelum dilakukannya desain jalan nantinya.
3. Jalan di desain sesuai dengan ketentuan peraturan pemerintah no 34 tahun 2006 tentang Jalan, jalan pandu ini sendiri termaksud sebagai system jaringan jalan lokal primer, status Jalan desa yang terdiri dari jalan lingkungan primer dan jalan lokal primer di dalam kawasan perdesaan, dan merupakan jalan umum yang menghubungkan kawasan atau antar pemukiman di dalam desa, fungsi jalan termaksud jalan local dan jalan lingkungan yang di mana ketentuan desain jalan yaitu berdasarkan kecepatan paling rendah 15 kilometer per jam, paling tinggi 60 kilometer per jam dengan lebar badan jalan 6 meter. Mulai dari STA 0+000 hingga STA 0+778, terdapat 2 jalan lurus dan 1 tikungan. Dimana jalan lurus pertama mulai dari STA 0+000 hingga STA 0+325 dengan sudut azimuth sebesar $70^{\circ}45'26''$, dan jalan lurus kedua mulai dari STA 0+375 hingga STA 0+778 dengan sudut azimuth sebesar $168^{\circ}59'14''$. Adapun tikungan mulai dari STA 0+325 hingga STA 0+375 dengan sudut Δ sebesar $89^{\circ}51'45''$.
4. Berdasarkan perhitungan total volume material jalan yang di akan digali yaitu sebesar $7,63m^3$, sedangkan volume timbunan material yang akan di lakukan peningkatan jalan menjadi jalan aspal yaitu $1146,53 m^3$.

5.2 SARAN

1. Berdasarkan tugas akhir ini, geometri desain jalan Pandu yang merupakan jalan akses menuju pasar Senja kampung Trans Bangun kecamatan Sambaliung sudah sesuai dengan ketentuan Peraturan Pemerintah No 34 Tahun 2006 Tentang Jalan. Hasil perhitungan volume galian dan timbunan sudah ditentukan, harapannya dapat menjadi masukan bagi Dinas terkait untuk kemudian dapat dilanjutkan proses pembangunan peningkatan Jalan Pandu yang merupakan jalan akses menuju pasar Senja kampung Trans Bangun kecamatan Sambaliung.

